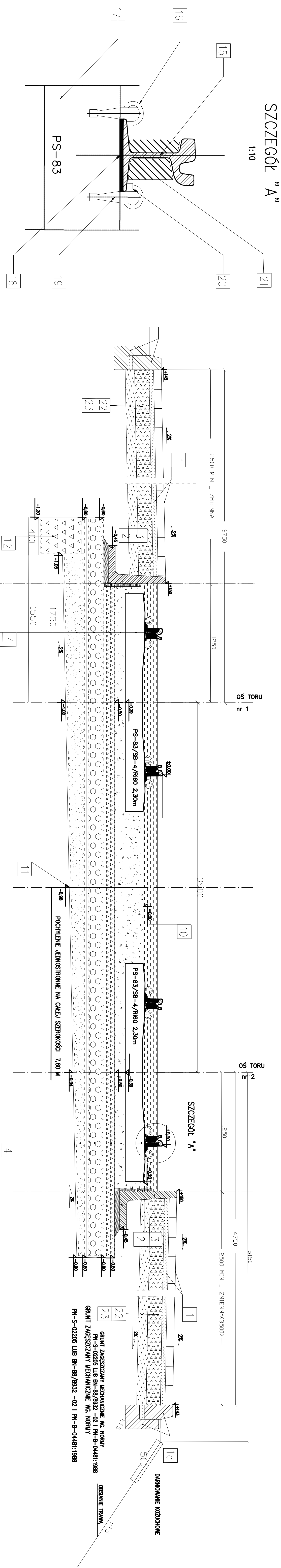


OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH:

PRZEMOCZNY NA SZLAKU
1:20

PRZEMOCZNY NA SZLAKU W NASTYPIE

ZAKRES STOSOWANIA PRZEMOCZNY:
KM0,8 +57,51 – KM1,0 +41,28
KM1,0 +47,28 – KM1,0 +73,72



1	KOSTKA BETONOWA 20X10X8CM O ZWIEKSZONEJ SZEROKOŚCI NA PODSPŁECZEM CEMENTOWYM O GRUBOŚCI 8CM
2	KRAWIEŻNIK BETONOWY 30X15X8CM NA PODSPŁECZU PŁASKIM O GRUBOŚCI 50MM I ŁATNE BETONOWE 350X250 X150MM
3	MATY WIEROZŁOŻALNE PŁASKIE O WYM. 400X500X30 MM
4	ELEMENTY OPOROWE TYPU T-600X400X70 MM NA PODSPŁECZU CEMENTOWYM – PŁASKIM O GRUBOŚCI 50 MM – UŁOŻONY NA WIEROZŁOŻALNYM PODSPŁECZU
5	WYPEŁNIENIE KŁUCZA O GRUBOŚCI 20/31,5 MM PRZESTRZENI POŚREDZIEJ PODKŁADAMI A ELEMENTAMI OPOROWYMI (O-20mm-O-38mm) ORAZ PODBUDOWY REGULACJA TOROW (O-38mm-O-50mm) O GRUBOŚCI 110MM
6	WYPEŁNIENIE GÓRNEJ WARSZTATY PODBUDOWY Z KŁUCZA O GRUBOŚCI 20/31,5 MM O GRUBOŚCI 100 MM
7	WYPEŁNIENIE DOLNEJ WARSZTATY PODBUDOWY Z TŁUCZNIKA O GRANUL. 31,5/63mm O GRUBOŚCI 200MM PO UWAKOWANIU MECHANICZNYM UŁOŻONEJ W GEOTEKSTYL (NP-F-450) I GEOSTATYCE O WYTRZYMAŁOŚCI NA ROZCIĄGANIE PRÓDŁUŻNE I POPRZECZNE 80/80 KN/M O OCZYSZCZENIU 30 MN/P. POROŻNIA 85/65-307) GEOTEKSTYLIA UKŁADANA POPRZECZNICZ DO TOROWISKA ZAKŁADANA PODŁUŻNICZ I POPRZECZNICZ NA 1 M
9	WYPEŁNIENIE (WYKŁADANIE) KŁUCZA O GRUBOŚCI 20/31,5 MM PRZESTRZENI POŚREDZIEJ GÓRĄ PODKŁADU (O-20mm) A SPÓDZEM GÓRNY SZYNY (O-0,4mm) NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA
10	WYPEŁNIENIE (WYKŁADANIE) KŁUCZA O GRUBOŚCI 20/31,5 MM PRZESTRZENI POŚREDZIEJ GÓRĄ PODKŁADU (O-20mm) A SPÓDZEM GÓRNY SZYNY (O-0,4mm) NA CAŁEJ SZEROKOŚCI TOROWISKA
11	GRUNT PRZELIŃCOWANY W PODCIĘCIU 2%
12	DRENAŻ FRAKCYJNY ZASTĘPANY TŁUCZNIEM O GRANUL. 31,5/63mm I OMINIĘTY GEOTEKSTYLIEM (NP-F-44)
13	NA WARSZTATY WYKŁADANEJ Z PŁASKIM GRUB. 50MM
14	SZYNA RI 60N
15	ŁAPKA SPRĘŻYSTA
16	PODKŁAD STRUKTURNY PS-83/SB-4/R160/R60 – 2.30M
17	PODKŁAD STRUKTURNY PS-83/SB-4/R160/R60 – 2.30M
18	PODKŁAD STRUKTURNY PS-83/SB-4/R160/R60 – 2.30M
19	KOTWA SB-3/4
20	WŁADKA IZOLACYJNA
21	WŁADKA WIEROZŁOŻALNA WYM. WYM. DO KRAWIEŻNIKA SZYNY NA KŁUCZU CEMENTOWYM
22	KRAWIEŻNIK ŁATNY STABILIZOWANY MECH. O GRUBOŚCI 150 MM
23	WYPEŁNIENIE NASTĘPU GRUNTU PRZELIŃCOWANEGO (PS-83/SB-4/R160/R60 – WYS. ZMIENNA)

		Firma: ABS OCHROTA S.P.A.	
Układka nr: ABS-2020-08		Inwestor: Gmina Bytom ul. Parkowa 2 41-402 Bytom	
Projektant: mgr inż. Zdzisław Hertz		Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULIC LĄGWIENICKIEJ I ŚWIECZKOWICKIEJ W BYTOMIU	
Sprawdził: mgr inż. Zdzisław Hertz		Projektant: mgr inż. Zdzisław Hertz	
Data opracowania: wrzesień 2007		Data wykonania: wrzesień 2007	
Skala: 1:20		Nr rys.: 6	
Tytuł: Przekroje normalny		Podpis: mgr inż. Zdzisław Hertz	
Data: 1.10.20		Data: 1.10.20	